



5



2



6



7

Turens længde: 6 km fra ende til anden - har I mulighed for at køre i to biler, kan den ene fx parkeres i Hundslund, den anden ved Bilsbæk.

Højdeforskelle: Turen er praktisk taget uden højdeforskelle.

Fremkommelighed: Stien er noget ujævn, men den er okay at gå på og kan også befærdes med solide cykler. Med barnevogn eller kørestol kan turen være noget besværlig fordi der også er korte strækninger med blød bund.

Borde/bænke på ruten: Svend Feldings Bænk lige neden for dæmningen og krydset mellem naturstien og Bilsbækvej. Bord og bænke på shelterpladsen ca. 1 km nordøst for Hundslund.

Parkering: Gode forhold både ved Bilsbæk Bro og i Hundslund. På Horsensvej er der to rastepladser tæt ved stien, men her må du kun holde to timer. Lille parkering ved Svend Feldings Bænk midtvejs på ruten.

Offentlig transport: Rute 306 (Midttrafik) mellem Odder og Horsens kører gennem Hundslund og passerer også stiens udmundning på Horsensvej tæt ved Aakær Gods.

Afstand fra Odder: 8 km til stiens udgangspunkt på Horsensvej, 12 km til stiens udgangspunkt i Hundslund.

Ejerforhold: Naturstien er ejet af staten og vedligeholdes af Naturstyrelsen Søhøjlandet.

Find og print din folder på nettet. Folderen kan hentes på www.dn.dk/VandretureOdder.

Folderen er udgivet i 2015 af Danmarks Naturfredningsforening i Odder med støtte fra Odder Kommune samt fra EU og Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter (LAG-midler)



Layout: Horisont Grafisk
Foto: Lars Aarø, Fokus Foto/Tekst: Ib Salomon



TURE I DEN LOKALE NATUR

På sporet af DEN GAMLE JERNBANE

Danmarks Naturfredningsforening Odder



Naturstien følger den gamle jernbane

Du farer ikke vild! Så meget er sikkert, for Naturstien, der går på en del af den gamle jernbane mellem Odder og Horsens, er nem at følge, og den snor sig gennem et meget varieret landskab. Det ene øjeblik færdes du højt hævet over herregårdsskabet ved Aakær, og kort efter befinder du dig nærmest inde i en grøn tunnel af tætte træer eller i åbent landbrugsland.

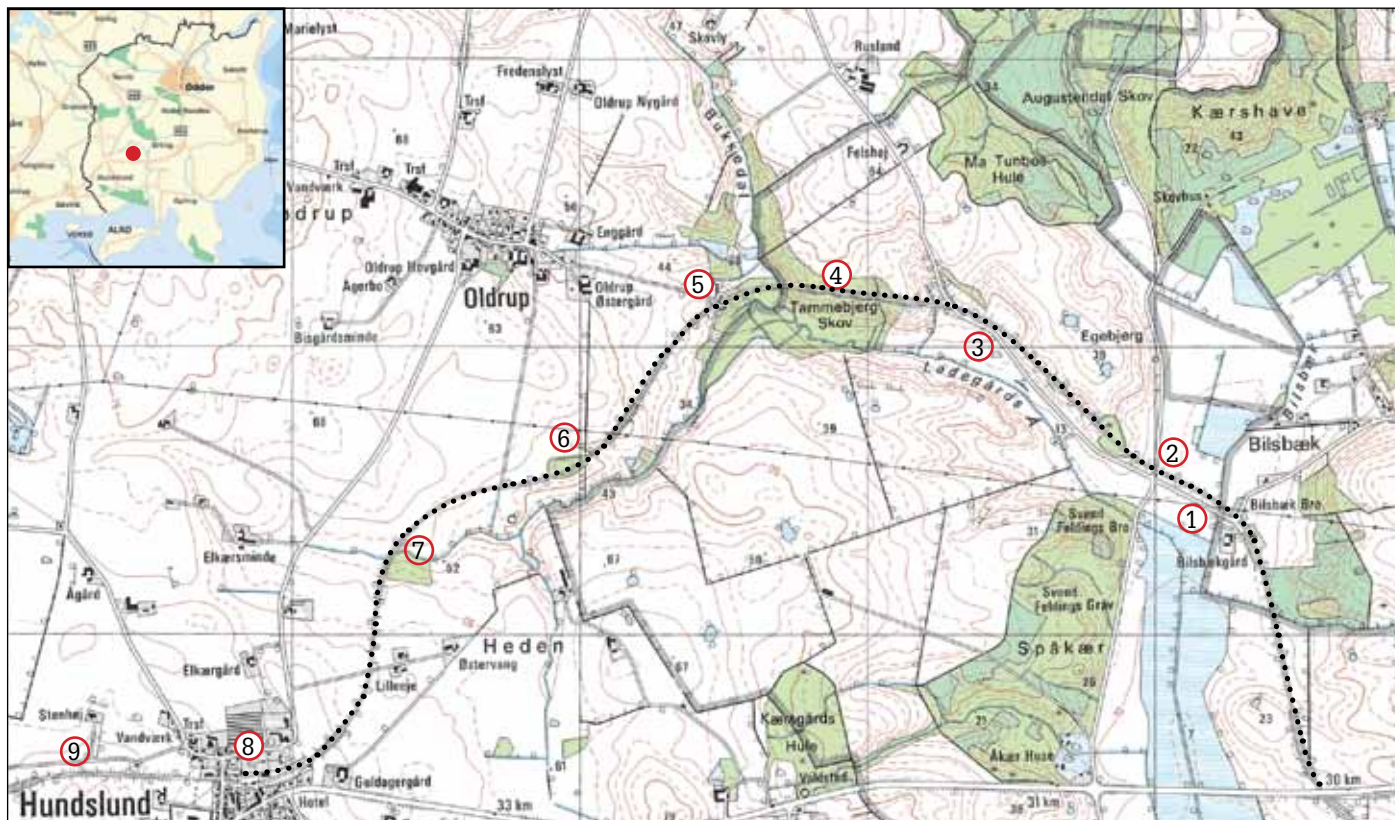
Turen foregår i det hele taget i noget af en tidslomme, for det meste af tiden er du langt fra både bebyggelse og trafikerede veje. Stien er anlagt på en del af den 34 km lange jernbane, der mellem 1904 og 1967 forbandt Odder med Horsens. Banen snoede sig som en proptrækker gennem landskabet, for alle byer skulle jo forbindes, så rejsen tog tid - 1 time og 15 minutter i damptogenes tid, 55 minutter, da motorvogne og skinnebusser overtog trafikken. Privatbanen gav underskud i to tredjedele af de år, den eksisterede, men den nåede dog at transportere 8 millioner passagerer og 2 millioner tons gods.

Passagerne smed æbleskrog og spyttede kirsebærsten ud fra toget, og derfor er der masser af frugttræer langs stien - ikke mindst kirsebærtræer, nogle af dem er både store og flerstemmede. Også hyld, rønnebær og slåen vokser der langs den gamle bane, og på nogle strækninger er bevoksningen så tæt, at det kniber med udsigten. Til gengæld nyder fuglene de mange krat - og over stien svæver der jævnligt en musvåge eller ravn.

Bevoksningen er varieret - her er fx lølfod, storkenæb, vild kørvel, døvnælde og i en gammel grusgrav mellem Hundslund og Oldrup findes en stor bevoksning af den ru og forholdsvis sjældne skavgræs. Samme sted vokser der også mjødurt, hjortetrøst og kvalkvæd.

Gennem Tammbjerg Skov går stien på en usædvanlig høj dæmning hen over en dal. Dæmningen er fra en tid, hvor det meste arbejde blev udført med håndkraft, så den er møjsommeligt anlagt ved hjælp af tipvogne og trillebøer.

Turen er 6 km lang, og orker du det, er det fint at løse "returbillet" til den gamle jernbane og tage den 12 km lange tur begge veje - stien opleves forbavsende forskelligt alt efter hvilken retning, du tager, men turen er også nem at korte af - det er bare at vende, når du synes, for det er som sagt nærmest umuligt at fare vild.



500 m

- 1) Bilsbæk gamle station er nu privat beboelse. Her findes en lille parkeringsplads, og på Bilsbækvej kan der i asfalten stadig anes en rest af det gamle jernbanespor.
- 2) Viadukten ved Aakærvej er bygget af fint tilhuggede granitblokke - i dag ville materialet være beton. Mange af stenene er stjålet fra Svend Feldings Grav i den nærliggende Spåkær-skov.
- 3) Tæt ved stien og dæmningen står Svend Feldings Bæk. Herfra er der fin udsigt over herregårdsskabet.
- 4) Gennem Tammbjerg Skov går stien hen over en smeltevandsdal på en af landets højeste jernbanedæmninger. Bækken nede i Bukkedal er ført under dæmningen i en stenkiste bygget af granit-kvadere.
- 5) Oldrup Holdeplads lå et pænt stykke fra landsbyen Oldrup, som den skulle betjene. Et pakhus, der blev brugt til stykgods, er bevaret - inklusive stationsskiltet.
- 6) I en gammel grusgrav er der nu en tæt bevoksning af skavgræs, en padderok som kan findes hist og her i Østjylland og på Øerne. Den er meget ru på grund af et højt indhold af kiseltsyre og blev derfor tidligere brugt som slibemiddel. Skavgræs er grønt hele året.
- 7) Her passerer du en solid shelter med græs på taget. Shelteren og lejrpladsen tilhører Hundslund Skole. Man må gerne bruge faciliteterne, altså borde og bænke.
- 8) Hundslund Station er, ligesom en del andre stationer på den gamle bane tegnet af arkitekt H. E. G. Wenck - som også tegnede Hovedbanegården i København.
- 9) Naturstien fortsætter et stykke mod vest, ud mod Tendrup, hvor den indtil videre ender. En gruppe borgere i Hundslund arbejder på at få den forlænget.